


REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

PD PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY - PO PŘIPOMÍNKÁCH			
Autorizovaná osoba:		Vypracoval:	
Ing. Barbara Zapletalová		Ing. Vendula Koutná	
ČKAIT: 1201337, obor: IP00		F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Místo stavby:	obec Svatoňovice [547131], č.p. 83 k.ú. Svatoňovice [625536], parc.č. st. 113, st. 535, 2393/2		
Kraj:	Moravskoslezský		
Investor:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava 2		
Název stavby: SVATOŇOVICE ON - OPRAVA BUDOVY ZASTÁVKY - PD		Formát:	A4
		Datum:	09/2020
		Stupeň:	DUSP
		Číslo zakázky:	22010
Část: SO 01 - OPRAVA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY		Měřítko:	-
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část dokumentace	Příloha
		D.2.2.a.1	1

A. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Svatoňovice ON – oprava budovy zastávky – PD“
Část stavby: „SO 01 – Oprava železniční zastávky“
Stupeň dokumentace: Projekt stavby – dokumentace pro společné povolení
Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zadavatel:
Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Ostrava,
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava 2
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zpracovatelé:
Hlavní projektant: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.**
Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
IČ: 283 07 453
DIČ: CZ28307453
Autorizovaná osoba: Ing. Barbara Zapletalová, ČKAIT: 1200758,
obor: IP00 – pozemní stavby
Vypracoval: Ing. Vendula Koutná

Údaje o umístění stavby:

Trať: 276 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Traťový úsek: 1961F1 dD3 Svatoňovice, 33,8km + 14 m
Místo stavby: Svatoňovice [547131], č. p. 83
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Svatoňovice [625536]
Parcela číslo: st. 113 (zastavěná plocha a nádvoří – 113 m²)
2393/2 (ostatní plocha – 22164 m²)
Vlastník pozemku: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapa
- Místní šetření
- Fotodokumentace
- Geodetické zaměření
- Sondy do podlah v 1.NP
- Stavebně-technický průzkum

C. Popis stávajícího stavu

C.1 Stavebně – architektonické řešení

Objekt zastávky se nachází na pozemku parc. č. st. 113 v k. ú. Svatoňovice ve vlastnictví ČR s právem hospodařit Správa železnic, s.o.

Objekt zastávky je jednopatrová budova se sedlovou střechou a částečně podsklepená. Objekt je obdélníkového tvaru s přístavbou zádveří k jihovýchodnímu průčelí stavby. Zastřešení je sedlového typu se štítovými stěnami. Výška stavby v hřebeni je cca 7,05m (od upraveného terénu). V objektu žst. je situována čekárna, dopravní kancelář a bytová jednotka 2+1.

Objekt byl postaven kolem roku 1891 a stavebně upraven asi v 60. letech minulého století, kdy byla provedena přístavba objektu žst. a přístavba zádveří. Během uplynulých let byl objekt minimálně udržován.

C.2 Použité materiály

Základové konstrukce:

Objekt je založen na základových pásech (kámen, prostý beton). Základové konstrukce nejsou izolovány proti zemní vlhkosti (sklepní prostory). Je patrné vztlínání spodní vody.

Vodorovné konstrukce:

Konstrukční systém stropních konstrukcí je podélný. Konstrukce stropu mezi I. NP a půdou je tvořen polospalným stropem, vykazují pouze vlásečnicové trhliny.

- Půdovky
- Zásyp ze škváry
- Záklop z desek
- Nosné trámy
- Podbití
- Rákosová omítka

Konstrukce podlahy v I. NP je z betonové mazaniny, která má škvárový podsyp tl. cca 300 mm, tento podsyp je položen na rostlý terén. Je pravděpodobné, že v násypu budou pozůstatky původních nosných trámů, které vynášely původní dřevěnou podlahu (roštová konstrukce). **Zde nebyla provedena sonda, bude provedena dodatečně v návaznosti na zachování části obvodového zdiva**, které je nutno podříznout a vložit hydroizolaci. Sonda bude provedena v měsíci říjnu.

Stropní konstrukce nad sklepem je provedena jako valená klenba z cihel a betonových PZD desek.

Konstrukce střechy v zádveří tvoří zároveň stropní konstrukci. Podhled je ze solo desek, které jsou překryty hranoly.

Svislé konstrukce:

Svislé nosné konstrukce jsou provedeny z plných cihel na maltu vápenocementovou. Obvodové zdivo je provedeno v tl. 450 mm, vnitřní nosné stěny jsou provedeny v tl. 300 mm a příčky v tl. 150 mm. Obvodové stěny přístavby jsou provedeny v tl. 300 mm, konstrukce přístavby zádveří jsou provedeny v tl. 175 mm.

Schodiště:

V rámci přístavby byl proveden nový vstup do sklepa. Schodiště do sklepa je provedeno jako betonová monolitická konstrukce.

Schodiště na půdu je dřevěné.

Střešní konstrukce:

Nad objektem je provedena sedlová střecha se sklonem střešních rovin 30°. Krovová soustava je řešena jako ležatá stolice. Stavebně-technický průzkum zhodnotil dřevěné k-ce krovu, jsou napadeny dřevokaznými houbami a hmyzem (tesaříkem krovovým a červotočem). Krov je ohrožen zejména netěsností střešního pláště a zatékáním.

Sedlová střecha má krytinu z osinkocementových šablon. Stávající krytina obsahuje azbest – **NEBEZPEČNÝ ODPAD**. Při nakládání s nebezpečným odpadem katalogové číslo 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest je nutno dodržovat ustanovení §35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a §7 prováděcí vyhlášky č. 294/2005 Sb., v plném znění. Při provádění bouracích prací je nutno činit opatření k zamezení prašnosti. Při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest je nutno provádět i další opatření, aby nedošlo k uvolnění azbestového prachu nebo vláken do ovzduší (viz. §40 a 41, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

Přístavba zádveří je zastřešena pultovou střechou ve sklonu 16° a s alukrytou krytinu.

Povrchová úprava:

Povrchová úprava exteriéru stavby je provedena jako spárové zdivo, přístavba (zádveří) vstupu je omítnuta.

Vnitřní omítky jsou provedeny jako vápenné, štukové.

Podlahy:

V jednotlivých místnostech mají různé krytiny. V pobytových místnostech je PVC, sociálním zázemí keramická dlažba. Ve sklepech je cihelná podlaha a betonová mazanina.

Izolace proti vlhkosti:

Je provedena částečně a to v rámci přístavby.

Výplň otvorů:

Vnitřní dveře jsou kastlové dřevěné. Vstupní dveře jsou jednoduché interiérové, které jsou osazeny do ocelových zárubní.

Výplně okenních otvorů jsou kastlové s obyčejným jednosklem. Dále některé výplně jsou provedeny z luxfer (skleněné tvárnice s větracím otvorem) a to v prostoru schodiště. V přístřešku jsou osazena dřevěná okna jednoduchá s dvojsklem.

D. Navrhované řešení

D.1 Stavebně – architektonické řešení

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice bude provedena částečná demolice stávající budovy a nově vznikne a bude dobudován objekt, který bude sloužit jako přístřešek pro cestující a prostor dopravní kanceláře. Přístřešek pro cestující bude částečně otevřený s výhledem na trať. V dopravní kanceláři bude umístěno zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Objekt bude stále řešen jako samostatně stojící. Bude se jednat o jednopodlažní budovu bez podsklepení, zastřešenou sedlovou střechou. Tvar budovy bude obdélníkový o rozměrech

9,33 x 4,48 m. Celková výška budovy bude +4,315 m nad úrovní podlahy, která bude ve výšce 20 mm nad přilehlou zpevněnou plochou. Dostavované části nosných stěn stavby budou vyzděny z keramických bloků s tl. zdiva 300 mm. Střešní krytina bude provedena ze střešních plechových šablon.

D.2 Použité materiály

Základové konstrukce:

Stávající základové k-ce, nad kterými je navrženo odstranění stěn budou odbourány do hloubky 0,5 m pod terén. U stávajícího podzemního podlaží bude proveden zásyp stavebním recyklátem, který bude hutněn po vrstvách na $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$.

Pro vybudování prostor zastávky a dopravní kanceláře bude zhotovena nová železobetonová monolitická základová deska tl. 240 mm, která bude uložena na stávající základové pásy a podkladní hutněnou vrstvu šterkodrti fr. 0/63 v tl. 250 mm. ŽB deska bude z betonu C20/25 s dolní a horní výztuží z kari sítě $\emptyset 5 \text{ mm}$, oka 150/150 mm, pod středovou stěnou bude provedeno dovyztužení pruty $\emptyset 12$ – viz. D.2.2.a.1.10 – Půdorys základů – nový stav.

Na desku bude nad částí dopravní kanceláře provedena hydroizolační vrstva – asfaltová penetrace (asf. suspenze) + natavený hydroizolační pás z modifikovaného asfaltu.

Svislé konstrukce:

Nově vyzděné obvodové k-ce budou zhotoveny z keramických tvárnic o tl. zdiva 300 mm (300x247x249 mm). Štítové stěny budou vyzděny pomocí keramických bloků o tloušťce stěny 150 mm (140x497x249 mm).

V případě, že dojde ke statickému porušení stávajícího ponechávaného zdiva, bude muset být i toto zdivo nahrazeno novým.

Vodorovné konstrukce:

Nad dveřním otvorem jsou navrženy překlady keramického systému (3x keramický překlad + TI), budou zabudovány dle technologického postupu dodavatele překladů.

V úrovni zakončení nosných svislých k-cí bude proveden železobetonový věnec, který bude ztužovat objekt po obvodu a zároveň bude tvořit překlad nad otvory do prostoru zastávky. Věnec bude vyztužen ocelovými pruty 4x $\emptyset R12$ v rozích s třmínky $\emptyset R6$ po 250 mm. Zmonolitnění se provede konstrukčním betonem C 20/25 – XC 1.

Stropní k-ce bude provedena jako dřevěná, kde hlavní nosnou část bude tvořit vazníková konstrukce střechy, na kterou bude zavěšen podhled. Nad dopravní kanceláří bude zavěšen sádkartonový podhled (zateplen vrstvou minerální tepel. izolace tl. 120 mm) a nad částí přístřešku bude podhled tvořen z dřevěných palubek.

Skladba střešní k-ce se zateplením stropu – S1:

- krytina – plechová šablona, imitace tašky
- laťování, 50 x 30 mm, tl. 30 mm
- kontralatě, 50 x 30 mm, tl. 30 mm
- pojistná hydroizolace
- tepelná izolace vložena mezi příruby vazníku, tl. 120 mm
- parozábrana

- k-ce podhledu – SDK desky, tl. 12,5 mm

Střešní konstrukce:

Zastřešení bude řešeno vazníkovou střechou sedlovou se sklonem 30° s krytinou z plechových šablon. Střešní hřeben bude situován souběžně s žel. tratí, nejvyšší výška hřebene je +4,315 m od úrovně podlahy. Veškeré dřevěné prvky se naimpregnují proti biotickým škůdcům. Odvodnění bude řešeno podokapním žlabem a dešťovým svodem. Veškeré klempířské prvky jsou navrženy v poplastovaném provedení, viz. výpis klempířských prvků.

Skladba střešní k-ce – S2:

- krytina – plechová šablona, imitace tašky
- laťování, 50 x 30 mm, tl. 30 mm
- kontralátě, 50 x 30 mm, tl. 30 mm
- pojistná hydroizolace
- nosná k-ce střechy – sbíjený vazník
- k-ce podhledu – obklad z dřevěných palubek, tl. 12,5 mm

Podlahy:

Podlaha v dopravní kanceláři bude tvořena betonovou mazaninou tl. 100 mm s podlahovým ochranným dvousložkovým epoxidovým nátěrem. V zastávce bude podlaha tvořena skládanou betonovou dlažbou.

Skladba podlahy – SP1:

- podlahový ochranný dvousložkový epoxidový nátěr
- betonová mazanina, C20/25, bez zvýšených nároků na prostředí, tl. 100 mm
- hydroizolační vrstva – natavený hydroizolační pás z modifikovaného asfaltu + asfaltová penetrace, tl. 4 mm
- železobetonová základová deska – beton C20/25, dolní a horní výztuž – kati síť 5/150/150, tl. 240 mm
- podkladní hutněná vrstva štěrkodrti, fr. 0/63, tl. 250 mm
- stávající terén

Skladba podlahy – SP2 – skladba podlahy v zastávce:

- betonová dlažba přírodní 200x200x60 mm, kladena ve spádu 1,0 %, tl. 60 mm
- lože z drceného kameniva, fr. 4/8, min. tl. 40 mm
- železobetonová základová deska – beton C20/25, dolní a horní výztuž – kati síť 5/150/150, tl. 240 mm
- podkladní vrstva štěrkodrti, fr. 0/63, tl. 200 mm
- zásyp – stavební recyklát/původní zemina, hutněno na $E_{def2} = 30$ MPa

Povrchové úpravy:

Úprava vnitřních stěn bude pomocí vápenosádrové omítky a výmalby.

Vnější povrch stěn bude obložen pomocí cihelných obkladových pásků a povrchová úprava v prostoru přístřešku bude provedena ze silikonové tenkovrstvé probarvené omítky s povrchovou úpravou, paropropustné a vodu odpudivé.

Skladba obvodové stěny

- obkladový pásek + spárovací malta
- flexibilní lepidlo pro lepení obkladů do exteriéru
- penetrace k vyrovnání nasákavosti podkladu
- jádrová omítka – vyrovnávací vrstva
- keramické tvárnice tl. 300 mm, 300x247x249 mm, $\lambda=0,175$ W/mK
- vnitřní omítka – vápenosádrová omítka
- malba

Skladba obvodové stěny v přístřešku

- silikonová tenkovrstvá probarvená omítka zrnitosti 1,5 mm, barevný odstín vanilka (např. Baumit barva hnědá LIFE 0228), tl. 1,5 mm
- podkladní probarvený nátěr pod probarvené omítky na bázi akrylátové disperze pro vyrovnání nasákavosti podkladu (penetrace)
- stěrková hmota a výztužnou síťovinou (165 g/m², velikost ok max. 4x4 mm), tl. 3 mm
- jádrová omítka – vyrovnávací vrstva
- keramické tvárnice tl. 300 mm, 300x247x249 mm, $\lambda=0,175$ W/mK
- jádrová omítka – vyrovnávací vrstva
- penetrace k vyrovnání nasákavosti podkladu
- flexibilní lepidlo pro lepení obkladů do exteriéru
- obkladový pásek + spárovací malta

Zpevněné plochy:

Okapový chodník:

Okapový chodník bude proveden v šířce 450 mm. Nášlapnou vrstvu bude tvořit vrstva z říčního štěrku, okraj bude tvořen zahradními obrubníky 50x200x1000 mm osazené do betonového lože.

Přístupové plochy:

Zpevněné plochy před objektem – přístupový chodník není součástí toho SO, jedná se o stavební objekt SO 02 – Nové zpevněné plochy – chodník, odstavné stání. Chodník bude spádován spádem 1,0% směrem od objektu. Podlahy v objektu budou o 20 mm nad úroveň přilehlého chodníku.

V části přístřešku pro cestující bude podlaha tvořena ze zámkové dlažby stejné jako na přístupovém chodníku.

Ze strany přístupu na nástupiště je v prostoru vedle přístřešku (jihozápadní průčelí stavby) uvažováno s plochou pro umístění stojanů na jízdní kola.

Klempířské prvky:

Střešní odvodňovací žlaby, kotlíky, svody, lemování okraje střechy budou provedeny z poplastovaného plechu v barvě RAL 7011 (ocelová šedá) – viz. výpis klempířských prvků.

Mobiliář:

V přístřešku pro cestující budou umístěny dvě parkové lavičky pro 3 osob s opěradlem, odpadkový koš na tříděný odpad a exteriérová vitrína, vše bude řešeno v **provedení**

antivandal. Veškeré prvky mobiliáře musí splňovat parametry dané Pokynem SŽDC PO-20/2019-GŘ (Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář).

Všechny prvky mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku.

Lavička s opěradlem a područkami na centrální noze, dl. 1,8 m

- nosná kostra – svařenec dvou samostatných bočnic ocelových profilů s výpalky z ocelového plechu
- sedák a opěradlo – rošt z ocelových kulatin vyztužený žebry, rošty v provedení z nerezivějící oceli
- područky oddělující jednotlivé sedáky – krajní područky jsou součástí nosné kostry a jsou tvořeny ergonomicky tvarovanými ocelovými pásovinami, středové područky jsou tvořeny také tvarovanými ocelovými pásovinami a jsou součástí opěradla
- odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat – odstín dle zadavatele. Je doporučeno, aby nosná kostra a rošty sedáku/opěradla byly provedeny v odlišných odstínech.
- kotvení na dlažbu do betonové podkladní desky pomocí závitových tyčí
- rozměr lavičky – dl. 1800 mm, šířka 560 mm a celková výška 795 mm



Odpadkový koš pro tříděný odpad

- rozměr 1200x260x985 mm
- svařování ocel. k-ce z ohýbaných plechů
- povrchová úprava – ocel. k-ce opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
- objem 3x 32l a 1x 50l – papír, plast, sklo, směsný odpad
- v provedení bez popelníku
- kotven na dlažbu pomocí závitových tyčí
- provedení antivandal



Vitrína pro oznámení informací

V přístřešku bude na stěnu osazena exteriérová vitrina pro oznámení aktuálních informací, např. jízdní řád, mimořádnosti, výluky apod. Vitrína bude zhotovena jako dvoukřídlá konstrukce vhodná do náročných podmínek, odolná proti vandalismu a povětrnostním vlivům. Informace musí být alespoň na jednom místě dostupné ve výšce nepřesahující 1,6 m – hodní hrana vitríny bude ve výšce 1,6 m na zpevněnou plochou v přístřešku.

Popis vitríny:

- rozměr 1440 x 1000 x 60 mm
- pro umístění 18 x A4
- celohliníkový rám
- standartní provedení ELOX – přírodní hliník
- boční otevírání obou křídel
- výplň odolné PLEXI sklo tl. 4 mm
- uzamykání bezpečnostními zámky
- magnetické pozadí
- permanentní ventilace proti zamlžování

Stojany na kola

Ze strany přístupu k přístřešku (jihozápadní průčelí stavby) je uvažováno s plochou pro umístění stojanů na jízdní kola – součást SO 02 – Nové zpevněné plochy.

Orientační systém:

Na objektu budou umístěny orientační tabule s názvy železniční stanice a tabule se směrem jízdy vlaků.

Tabule s názvem zastávky bude provedena v souladu s SŽDC TNŽ 73 6390 (Nápisy názvů železničních stanic a zastávek). Tabule bude umístěna na obou štítech stavby, spodní hrana bude osazena ve výšce cca 2,6 m nad zpevněnou plochou u jihozápadního průčelí a 2,95 m nad terénem u severovýchodní strany. Další tabule názvu zastávky bude osazena na budovu ze strany přiléhající ke kolejím (severozápadní), na střešní k-ci. Celkový počet tabulí na objektu – 3 ks. **Orientační tabule na štítech jsou bez piktogramu Železniční stanice – zastávka, a to z důvodu velikosti cedule.** Šířka štítu v místě osazení je 3,40 m a cedule je dlouhá 3,09 m. Z tohoto důvodu nelze použít tento piktogram.

Na straně objektu přiléhající ke kolejím bude osazena tabule se směrem jízd vlaků, která bude provedena dle grafického manuálu SŽDC. Na zastávce budou vyznačeny směry „Suchdol n. O. – Budišovka n. B.“.

Charakteristika s rozměry tabulí jsou přílohou č. 1 této technické zprávy.

D.3 Statické posouzení, jsou-li u některých konstrukcí vyžadována

Není stavbou řešeno.

D.4 Připojení na inženýrské sítě

Zásobování vodou:

Objekt byl dříve zásobován vodou pomocí vlastní studny, po opravě objekt nebude vyžadovat zásobování vodou. Připojení bude odstraněno a dále i bude odstraněna kopaná

studna zasypáním nekontaminovaným materiálem – viz. část SO 03 – odstranění studny a žumpy.

Odvod splaškových vod:

Provozem nově opraveného objektu nebudou vznikat splaškové vody. Napojení na stávající žumpu (SŽ, s.o. – SBBH) bude ponecháno v zemi a bude zaslepeno betonem, stávající žumpa bude zasypána vybouranými hmotami z části demolice stavby, viz. část SO 03 – odstranění studny a žumpy.

Dešťové vody:

Povrchové vody ze střešních rovin budou odvedeny jako stávající, přes lapače střešních splavenin budou napojeny na stávající odvod dešťových vod.

Vody ze zpevněných ploch budou řešeny vsakem do okolního terénu.

Elektřina:

Objekt bude napojen na stávající elektrickou přípojku NN.

V objektu budou řešeny nové rozvody elektro a osvětlení (zářivkové), na objekt bude osazen hromosvod se zemněním. V dalším stupni dokumentace bude proveden výpočet rizika a zakreslen vnější LPS.

D.5 Postupy při odstraňování

Při provádění bouracích prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozbírat konstrukce vždy shora
- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži části s nimi souvisejících a zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)
- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi
- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)
- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

Pro ochranu před negativními účinky během provádění bude nutno:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýkoliv látek na staveništi
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo další využití anebo likvidace.

Při opravě stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, v plném znění.

Specifikace předpokládaných odpadů je uvedena v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N

Všechny uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní. Ostatní vytěžený materiál bude důsledně tříděn a následně odvážen na skládku, kde bude uložen v souladu s platnými předpisy a doložen zadavateli doklady o likvidaci.

Nakládání s NEBEZPEČNÝM ODPADEM

Ve stavbě se nachází odpad obsahující azbest – střešní krytina.

Při nakládání s nebezpečným odpadem katalogové číslo 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest je nutno dodržovat ustanovení §35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a §7 prováděcí vyhlášky č. 294/2005 Sb., v plném znění.

Při provádění bouracích prací je nutno činit opatření k zamezení prašnosti. Při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest je nutno provádět i další opatření, aby nedošlo k uvolnění azbestového prachu nebo vláken do ovzduší (viz. §40 a 41, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

Azbest patří mezi karcinogenní látky. Obsahuje jej např. eternit, donedávna používaný jako střešní krytina, azbestocementová vlnitá krytina nebo azbestocementové potrubí kanalizačních stoupaček v bytových domech. Je nutné zajistit, aby se nedostal mezi ostatní stavební odpad.

Při manipulaci s tímto odpadem je třeba:

- používat speciální ochranné pomůcky (např. respirátory)
- zamezit mechanickému narušení azbestocementových výrobků (v žádném případě nelámat, neřezat, neshazovat ze střechy!)
- prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, které není kontaminováno azbestem).
- v průběhu odstraňování tohoto druhu odpadu nevětrat okny v domě

- zamezit šíření azbestových vláken (zakrýt kontejner, přívěs, na kterém je tento odpad přepravován
- předávat tento odpad pouze osobě, která je oprávněná s azbestovým odpadem nakládat
- požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 21 Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů, a předpisech souvisejících (požadavky na kontrolované pásmo jsou uvedeny v § 17 odst. 7 NV).

D.6 Tepelně technické vlastnosti stavebních k-cí a výplní otvorů

Nejedná se obytný objekt – není řešeno.

D.7 Hygienické požadavky na stavby

Větrání: pod stropem v místnosti dopravní kanceláře bude osazen odsávací ventilátor a nad podlahou elektricky ovládané klapky. Ovládání tohoto VZT zařízení, bude zabezpečeno osazením prostorového termostatu, kterým bude ventilátor spolu s klapkami sepnut, v případě překročení nastavené teploty v místnosti.

Vytápění: v místnosti dopravní kanceláře budou na zeď osazeny elektrické přímotopné konvektory 500W.

Osvětlení: ve všech prostorách objektu, bude provedeno úspornými svítidly s LED zdroji, přisazenými na stropech. V prostorách přístřešku pro cestující, budou na strop osazena LED svítidla v provedení antivandal.

Při pracích na staveništi nebudou vznikat vibrace. Hluk bude splňovat normové hodnoty a prašnost by měla být minimální.

E. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy

Stávající stav:

Zastavěná plocha:	113,00 m ²
Užitná plocha:	70,70 m ²
Obestavěný prostor:	585,00 m ³
Počet podlaží:	jednopodlažní, částečně podsklepený
Výška objektu:	+6,700 m nad podlahou, +7,050 m od upraveného terénu

Nový stav:

Zastavěná plocha:	41,8 m ²
Počet podlaží:	jednopodlažní
Užitná plocha:	15,4 m ² (dopravní kancelář)
Obestavěný prostor:	162,8 m ³
Výška objektu:	+4,315 m nad podlahou 4,665 m nad okolním terénem
Světlná výška:	2,6 m

F. Vazba na případné technologické vybavení

Není stavbou řešeno.

G. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Objekt nebude škodlivě působit na své okolí a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je použito stavebního materiálu vyráběného dle příslušných technických norem s požadavky na pevnost, tepelnou odolnost, neprůzvučnost. Při stavbě je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb, ochrany životního prostředí a bezpečnostní předpisy.

Objekt není napojen na vodovod a kanalizaci, stavbou nebudou vznikat žádné odpadní splaškové vody.

H. Dopravní řešení

Neřeší se.

I. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Neřeší se.

J. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci staveb.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici, vydané SŽDC a platné od 1. 10. 2013.

Budou dodrženy všechny předpisy BOZP, řádné proškolení zařídí dodavatel stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (dle Zákona č. 309/2006 Sb.)

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

PŘÍLOHA Č. 1 - CHARAKTERISTIKA TABULÍ NA OBJEKTU

TABULE S NÁZVEM STANICE

BARVA: TABULE PODKLAD MODRÁ RAL 5010, PÍSMO BÍLÁ RAL 9003
PÍSMO: ARIAL BOLD
PROVEDENÍ: FeZn PLECH (tl. min. 1 mm) S BAREVNOU FÓLIÍ
PŘIPEVNĚN DO ZDI POMOCÍ 4x ŠROUB S HMOŽDINKOU
OSVĚTLENÉ

DLE SŽDC TNŽ 73 6390



TABULE SE SMĚR JÍZD VLAKŮ

BARVA: TABULE PODKLAD MODRÁ RAL 5010, PÍSMO BÍLÁ RAL 9003
PÍSMO: ARIAL BOLD
PROVEDENÍ: FeZn PLECH (tl. min. 1 mm) S BAREVNOU FÓLIÍ
PŘIPEVNĚN DO ZDI POMOCÍ 2x ŠROUB S HMOŽDINKOU
OSVĚTLENÉ

DLE GRAFICKÉHO MANUÁLU SŽDC

